

## Accessible Parking Zones (APZ)-Pangunahing



### Katotohanan sa Placement ng Mga Prinsipal sa APZ

- Walang tao ang dapat magpaandar o magmaneho ng sasakyan maliban sa kanilang pag-aari.
- Ang mga APZ ay hindi "personal" na parking space at dapat nitong matugunan ang mga alituntunin sa aksesibilidad ng Estado at Pederal.

### Halimbawa ng kwalipikadong lokasyon para sa APZ



Maibubukas ang mga pinto at maaaring mai-deploy ang mga lift dahil walang mga sagabal sa tabi ng parking space.

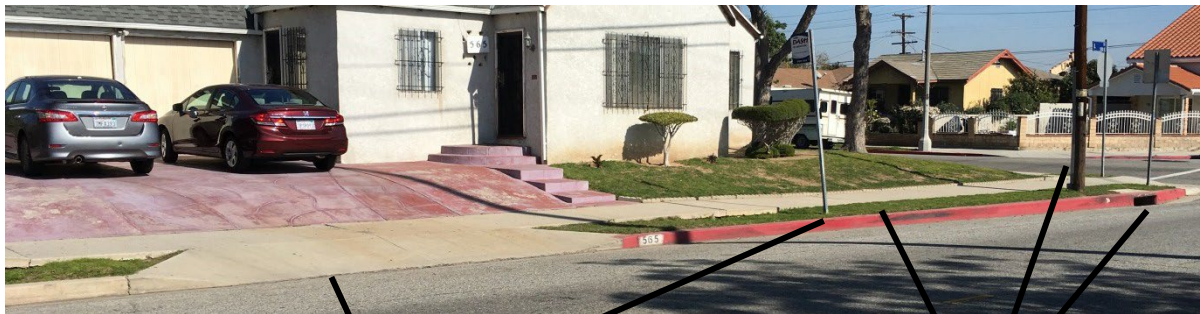
Ang bangketa ay hindi bababa sa 8' ang lapad at papunta sa gilid, sa tabi ng kalsada (curb). Walang grass parkway.

Ang loading mobility device sa likuran ay may puwang para magmaniobra at makapunta sa corner. Walang butas ng imburnal (storm drain inlet) kung saan maaaring mahulog.

Maaaring gamitin ng mga mobility device ang ramp para ma-access ang sidewalk.

### Mga hamon sa paglalagay ng mga APZ

- Mga pribadong daanan ng sasakyan (driveways)
- Mga zone ng bus (bus zones)
- Mga butas ng imburnal (storm drain inlets)
- Dalisdis ng daan (roadway slope)
- At iba pa



Ang pribadong daanan ng sasakyan at zone ng bus na nasa pagitan ng sulok at unang parking space ay humahadlang o nagsisilbing restriksyon sa paglalagay ng mga APZ.

Ang mga damo sa gilid ng bangketa (grass parkway), poste ng utilidad, butas ng imburnal, at iba pa ay mga hadlang o restriksyon sa paglalagay ng mga APZ.

Department on Disability  
201 N. Figueroa Street, Suite 100  
Los Angeles, CA 90012  
213-202-2685

Department of Transportation  
100 S. Main Street, 10<sup>th</sup> Floor  
Los Angeles, CA 90012  
213-972-8470